



Source: Michael Kappel



Konektado at Patas na Pagkilos

Bumubuo ng ligtas, konektado, at madaling puntahan na sistema ng transportasyon na inuuna ang pagkilos na mababa ang karbon, pampublikong transportasyon, at aktibong mga estilo ng pamumuhay.

Ano ang kasama sa Konektado at Patas na Pagkilos?

- Maayos na magkakakonektang kalsada at ruta para sa pagbiyahe, pagbibisikleta, at paglalakad
- Mga opsyon ng transportasyong hindi nagbubuga ng usok, tulad ng mga electric vehicles (EVs)
- Access sa malusog, aktibong mga pasilidad ng mga daan sa pagbibisikleta, trail, at bangketa
- Pamumuhunan sa pampublikong transportasyon

Pagkilos panggalan

Ang kakayahan ng mga tao na makarating mula sa isang lugar patungo sa isa pa gamit ang isa o higit pang paraan ng transportasyon upang matugunan ang kanilang mga pangangailangan

Paano nauugnay ang Konektado at Patas na Pagkilos sa ating pangmatagalang katatagan at napananatili?

Ang trapiko, lalo na mula sa mga taong nagmamaneho nang nag-iisa, ay patuloy na dumarami sa Clark County habang dumarami ang populasyon, na humahantong sa mas maraming polusyon, kasikipan, at mga epekto sa kalusugan. Ang pagtataguyod ng maginhawa, maaasahan, at naa-access na mga pagpipilian sa transportasyon at ang pagtiyak sa mga opsyong iyon na walang emisyon ay magbabawas sa ating carbon footprint, magpapabuti sa kalidad ng hangin, at gawing mas madali para sa mga residente at mga bisita na makapaglibot. Ang pagpapabuti ng kadaliang kumilos ay tumutulong din na matiyak ang pag-access para sa mga tao ng lahat ng edad, kakayahan, at antas ng kita sa mga mapagkukunan ng komunidad na kailangan nila upang umunlad.

Earth patungo sa Mars: 46.5 milyong milya



Earth patungo sa Jupiter: 400 milyong milya



Earth patungo sa Saturn: 800 milyong milya



Earth patungo sa Pluto: 3.6 bilyong milya



Taunang milyang nilalakbay ng sasakyan sa Clark County: **19 BILYONG MILYA**



ANG TRANSPORTASYON AY ANG PINAGMUMULAN NG

36%

NG LAHAT NG IBINUBUGANG GREENHOUSE GAS (GHG) SA COUNTY



Ayon Sa Bilang



6,000

Taunang rehistro ng EV noong 2019 sa Clark County, **68%** dagdag sa bawat taon



78.2%

ng mga residente ay gumagamit ng personal na mga sasakyan, na lumilikha ng **50%** ng mga GHG na nauugnay sa transportasyon



550+ milya

Ng mga linya ng bisikleta sa Clark County, na may planong palawakin sa mahigit **2,000 milya** ng mga linya ng bisikleta at bangketa

Mga hakbang na isinasagawa na namin para magtatag ng Konektado at Patas na Pagkilos:

Pagmamaneho ng Electric: Ang Las Vegas ay may ranggo na #1 metro area para sa paglago ng EV sa bansa.

Parke at Ride: Ang mga commuter service ng Komisyon ng Panrehiyong Transportasyon ay nagliligtas ng panrehiyong trapiko mula sa tinatayang 3,500 kada araw.

Tuloy-tuloy na Pagbiyahe: Noong Hulyo 2020, ang Clark County ay nagpatupad ng apat na araw sa isang linggong trabaho para sa mga empleyado, na nagreresulta sa limang milyong mas kaunting milyahe ang namamaneho. Katumbas iyon sa mga emisyon mula sa pagsunog ng 2.3 milyong pounds ng karbon.



Pamumuno bilang Halimbawa: Alternatibong Fuel Vehicle

Ang Clark County ay may pinakamalaking alternatibong fleet ng fuel vehicle sa estado. Simula 2020, higit sa kalahati ng mga sasakyan sa lalawigan ang mga hybrid, EV, o pinatatakbo ng biodiesel - na maraming electric vehicle na paparating sa 2021.